



17° SLALOM città di ASCOLI PICENO

3 giugno '18 | Gara Nazionale di Slalom Singolo



DOMANDA D'ISCRIZIONE

17° Slalom Città di Ascoli Piceno – gara nazionale

CHIUSURA ISCRIZIONI: **28 maggio 2018**

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE		
Protocollo		N. di gara
numero	data	

DATI RICHIESTI	CONCORRENTE	CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA <i>(indicare solo in caso di concorrent e P.G.)</i>	
Cognome e Nome (o ragione sociale)					
Luogo e data di nascita	NON COMPILARE				
Indirizzo					
Cap – Comune – Pr					
N. di Telefono					
E-mail					
Patente di Guida n°					
Tesserata ACI n°					
Licenza sportiva n°	Cat.		Cat.		Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione al "17° Slalom Città di Ascoli Piceno" con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:
(barrare con una "X" la categoria della vettura e specificare tutti i dati richiesti).

AUTOSTORICHE							
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe	Passaporto n°

AUTO MODERNE				
Marca e modello	Cilindrata	Gruppo	Classe	Passaporto tecnico n°

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo, del Codice Etico stabilito dalla Federazione, delle Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione e garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e l'A.C.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la manifestazione utilizzerà l'abbigliamento di sicurezza (casco compreso) di tipo omologato secondo le specifiche FIA in corso di validità, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'A.C.I. da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) – per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data

Firma del concorrente

Firma del conduttore

Firma del conduttore di ris.

E OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	DATI PER LA FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 120,00 per tutti i gruppi (Energie Alternative, Attività di Base Abilità, Racing Start, Racing Start Plus, N, A, Bicilindriche, Speciale Slalom, E1 Italia, E2 Silhouette, Legend Cars, Prototipi Slalom, E2 SC, VST Monoposto, E2 SS)	- <u>bonifico bancario</u> : c/o Banca del PICENO Credito Cooperativo – Filiale Ascoli Piceno Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60	Ragione sociale: _____ C.F. / P.I.: _____	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/45920 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820



17° SLALOM città di ASCOLI PICENO

3 giugno '18 | Gara Nazionale di Slalom Singolo



NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare) – Programma e vetture ammesse

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: lunedì 28 maggio 2018 alle ore 24.00.

VERIFICHE AMMINISTRATIVE:

- domenica 3 giugno 2018 dalle ore 8.30 alle ore 11.00;

VERIFICHE TECNICHE:

- domenica 3 giugno 2018 dalle ore 9.00 alle ore 11.30;

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO: domenica 3 giugno 2018 alle ore 13.00.

GARA

- **1ª manche:** domenica 3 giugno 2018 alle ore 14.00;
- **2ª manche:** domenica 3 giugno 2018 a seguire dopo la 1ª manche;
- **3ª manche:** domenica 3 giugno 2018 a seguire dopo la 2ª manche;

PREMIAZIONE

Presso: Colle San Marco – Ascoli Piceno.

GRUPPO ENERGIE ALTERNATIVE

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, capitolo II.

GRUPPO AUTOSTORICHE

HST 1 – comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000

HST 2 – comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000

HST 3 – comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000

HST 4 – comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: 1150 - 1300 - 1600 - 2000 – >2000

GRUPPO ATTIVITÀ DI BASE

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "Light".

– Vetture ammesse e suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo – vetture dei Gruppi N, E1-N e Produzione di Serie

Classi: AdB - N 1150 fino a 1150 cc comprese E1-N e Produzione di Serie, AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-N e Produzione di Serie, AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-N e Produzione di Serie, AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-N e Produzione di Serie

AdB 2° sottogruppo – vetture dei Gruppi A, E1-A e Produzione Evolute

Classi: AdB - A 1150 fino a 1150 cc comprese E1-A e Produzione Evolute, AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese E1-A e Produzione Evolute, AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese E1-A e Produzione Evolute, AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese E1-A e Produzione Evolute

AdB 3° sottogruppo – vetture del Gruppo Speciale Slalom

Classi: AdB - S1 fino a 700 cc, AdB - S2 da 701 a 1000 cc, AdB - S3 da 1001 a 1150 cc, AdB - S4 da 1151 a 1300 cc, AdB - S5 da 1301 a 1600 cc, AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo – vetture del Gruppo Prototipi Slalom

Classi: AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica, AdB - P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

GRUPPO RACING START

Classi:

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 fino a 1150 cc, RS 1.4 da 1151 a 1400 cc, RS 1.6 da 1401 a 1600 cc, RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc (cilindrata geometrica), RSTB-RSTW 1.4 fino a 1400 cc (cilindrata geometrica), RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSD 1.5 fino a 1500 cc (cilindrata geometrica), RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti così suddivise:

RSGT 1 fino a 1600 cc, RSGT 2 da 1601 a 1800 cc, RSGT 3 da 1801 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti classe unica:

RSGT 4 fino a 1200 cc (cilindrata geometrica)

GRUPPO RACING START PLUS

Vetture benzina aspirate a 4 posti così suddivise:

RS 1.15 Plus fino a 1150 cc, RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc, RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc, RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate a 4 posti così suddivise:

RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc (cilindrata geometrica), RSTB 1.4 Plus fino a 1400 cc (cilindrata geometrica), RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti classe unica:

RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

GRUPPO N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "N", "E1-N", "R" e "Produzione di Serie".

Classi: N 1150 fino a 1150 cc, N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A, N 1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B, N 2000 da 1601 a 2000 cc, N >2000 oltre 2000 cc

GRUPPO A

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "A", "E1-A", "VSO", "R" e "Produzione Evolute".

Classi: A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car, A 1400 da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car, A 1600 da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car – R2B – Super 1600, A 2000 da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car – R2C – R3C – R3T – R3D, A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

BICILINDRICHE

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "VBC" oppure dotate di HTP.

Classi: BC 500 cc Gruppo 2, BC 600 cc Gruppo 2, BC 700 cc Gruppo 2, BC 700 cc Gruppo 5

SPECIALE SLALOM

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".

Classi: S1 fino a 700 cc, S2 da 701 a 1000 cc, S3 da 1001 a 1150 cc, S4 da 1151 a 1300 cc, S5 da 1301 a 1600 cc, S6 da 1601 a 2000 cc, S7 oltre 2000 cc

E1 ITALIA

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza.

Classi: E1 1150 fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica, E1 1400 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica, E1 1600 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica, E1 2000 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica, E1 >2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica, E1 1150 moto fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica, E1 1400 moto da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica, E1 1600 moto da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

E2 SILHOUETTE

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2S" e "TOPT" o del Gruppo di provenienza.

Classi: E2 SH 1150 fino a 1150 cc motore aspirato, E2 SH 1400, da 1151 a 1400 cc motore aspirato, E2 SH 1600 da 1401 a 1600 cc motore aspirato, E2 SH 2000 da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1600 cc motore turbo (In questa classe sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente).

LEGENDS CARS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "LG". Classe unica: LG fino a 1400 cc

PROTOTIPI SLALOM

Classi: P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica, P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica, P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

E2 SC

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B", "E2 SC", "SPS" e "CN".

Classi: E2 SC 1400 fino a 1400 cc, E2 SC 1600 da 1401 a 1600 cc, E2 SC 2000 da 1601 a 2000 cc

VST MONOPOSTO

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".

Classi: VST 600 fino a 600 cc, VST 1300 da 601 a 1300 cc, VST 1600 da 1301 a 1600 cc

E2 SS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" o del Gruppo di provenienza.

Classi: E2 SS 600 fino a 600 cc, E2 SS 1150 da 601 a 1150 cc, E2 SS 1400 da 1151 a 1400 cc, E2 SS 1600 da 1401 a 1600 cc

REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dal regolamento particolare di gara di approvato da ACI Sport.



**17° SLALOM città
di ASCOLI PICENO**

3 giugno '18 Gara Nazionale
di Slalom Singolo



MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK

da inviare tramite fax al n. 0736/45920 o e-mail a info@gsacascoli.org

Denominazione del richiedente

scuderia, preparatore, noleggiatore o concorrente

Responsabile sul campo di gara

nominativo

Recapito del responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduuttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

- NOTE PER LA COMPILAZIONE -

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa. Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.